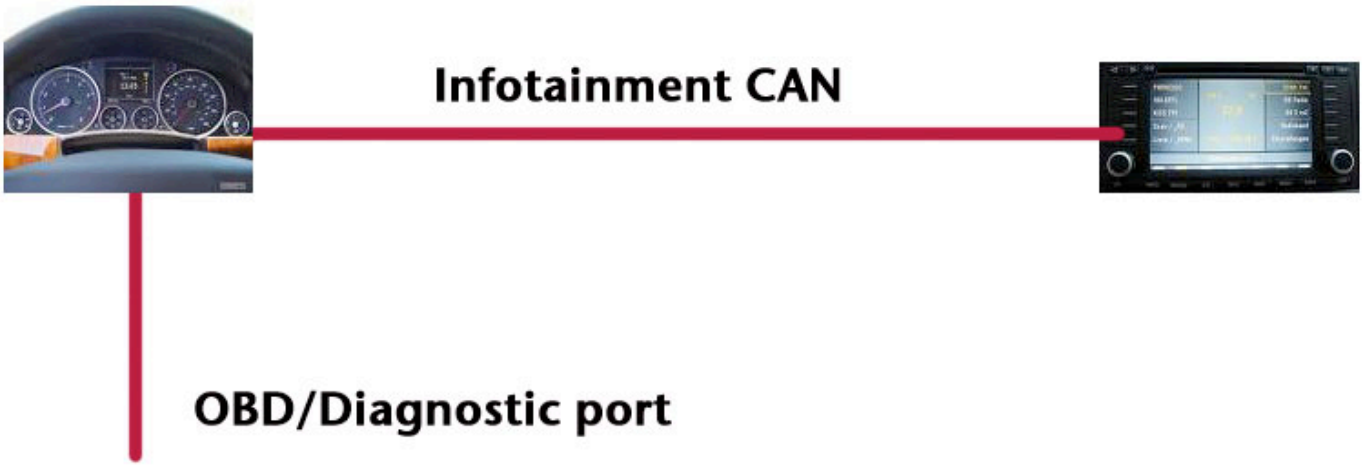
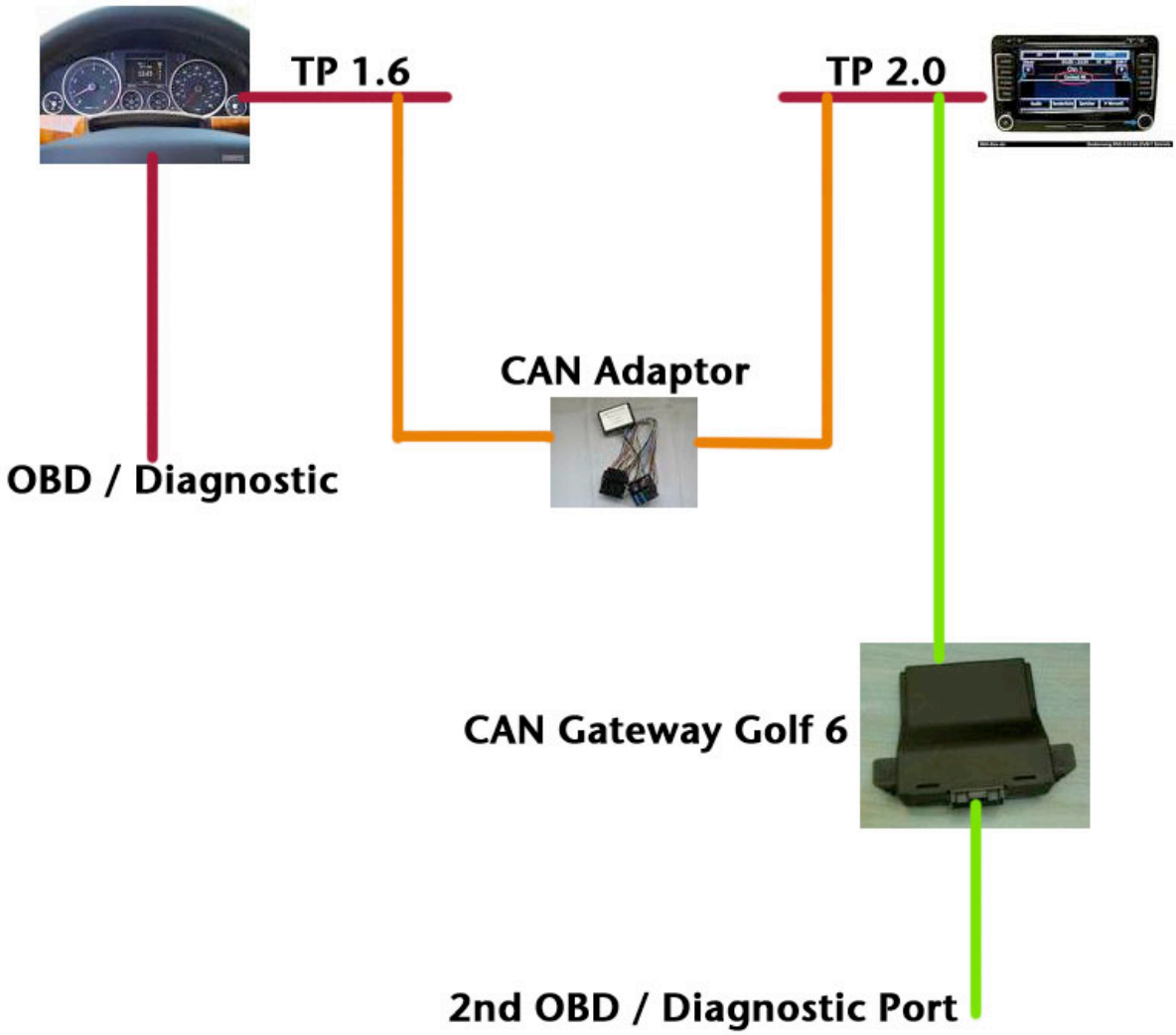
So ist sich die Dignoseverdrahtung im Originalzustand (Also mit einem RN S2 CD / DVD) vorzustellen.



So sieht die Verdrahtung aus, wenn ein RNS 510 angeschlossen ist.
Den grünen Kabelstrang samt Gateway und einer 2. OBD Buchse müssen wir nun einbauen.

Die roten und orangen Kabelstränge sind bereits vorhanden.




Eine OBD Buchse gibt es für < 10,- EUR im Ebay.
Ein Gateway aus dem Golf 6 gibt es zwischen 1,- EUR und 70,- EUR im Ebay.

Pinbelegungen und Teilenummern folgen in Kürze.

WICHTIG: Das Gateway sollte über Klemme 15 mit Strom versorgt werden damit es wirklich AUS ist wenn der Schlüssel abgezogen wird.

Das Gateway hat noch einen weiteren Vorteil:
Es setzt die 500kBit/s Signale aus dem Antriebs CAN (z.B. von der OPS) in 100 KBit/s um.